



Opportunité de Délégation de SP

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de société : Société d'Etat à participation Financière Publique minoritaire
 Date de création : 15 mai 1996
 Capital social : 1,42 milliard FCFA
 Capitaux propres : 23,26 milliards FCFA (+11%)
 Participation Financière Publique : 10%
 PCA : Gal COULIBALY Abdoulaye
 DG : AKA Manouan
 Adm MBPE : TRAORE Seydou
 Adm MT : Abdoulaye ALLIAGUI
 Effectif : 320 (+5%)

A propos de l'AERIA

En concession depuis 1996, l'Aéroport International Félix Houphouët Boigny d'Abidjan est aujourd'hui un hub sous régional d'une capacité de plus de 2 millions de passagers. Ainsi la société **AERIA** est concessionnaire dudit aéroport dont elle assure la gestion et reçoit à cet effet des redevances aéronautiques, représentant environ 75% de son chiffre d'affaires annuel.

En 2022 c'est, entre autres :

- ❖ **2,091 millions de trafic passager, en hausse de 27% par rapport à 2021 ;**
- ❖ **80 millions FCFA de dividendes net d'IRVM à verser à l'Etat au regard de son niveau de participation.**

REPARTITION DU CAPITAL

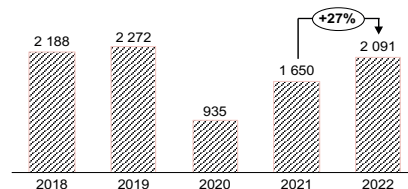
Actionnariat	(%)
ETAT DE COTE D'IVOIRE	10,00
SEGAP	27,10
EGIS AIRPORT	21,50
AFRIPAR	12,20
CCI CI	4,50
ASECNA	2,30
AUTRES PRIVES	22,40

PERSPECTIVES 2023

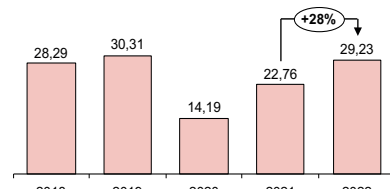
En perspectives, la société compte réaliser des travaux d'extension de l'aérogare d'Abidjan en vue d'anticiper sur les besoins futurs de croissance du trafic en apportant les technologies les plus innovantes. Entre autres travaux envisagés sur le court et moyen termes :

- la création d'une aire de stationnement sud permettant de faire face à l'augmentation du nombre d'avions pendant les heures de pointe ;
- l'extension du parking autos pour faciliter l'accès à l'aéroport.

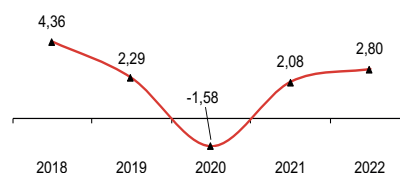
EVOLUTION DU TRAFIC (EN MILLIERS)



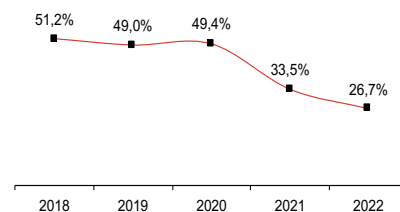
CHIFFRE D'AFFAIRES (EN MILLIARDS F CFA)



RÉSULTAT NET (EN MILLIARDS F CFA)



RATIO DETTE FIN. / BILAN (%)



Au cours de l'exercice 2022, la dynamique d'évolution du trafic passagers a quasiment retrouvé son niveau d'avant crise (2017-2019), marquant ainsi une reprise après la période de crise sanitaire à COVID-19. Consécutivement à la reprise des activités dans le secteur du transport aérien, le trafic passager de 2022 a connu une hausse de 27% par rapport à 2021, s'établissant à 2,091 millions de passagers. En comparaison à celui de 2019, l'on note un taux de réalisation de 92%.

Au plan financier, la société enregistre des hausses respectives de 29%, 11%, 40% et 21% des redevances aéronautiques, domaniales, commerciales et divers.

Par conséquent, **le chiffre d'affaires de la société est passé de 22,78 milliards FCFA en 2021 à 29,23 milliards FCFA en 2022**, soit une amélioration de 28%.

Quant aux charges d'exploitation, elles se fixent à 26,08 milliards FCFA, contre 21,36 milliards FCFA en 2021, soit une augmentation de 4,71 milliards FCFA, liée essentiellement à la hausse de 43% des « services extérieurs ».

Il en découle un résultat d'exploitation bénéficiaire de 4,24 milliards FCFA, contre 2,29 milliards FCFA en 2021, soit une hausse de 86%.

En définitive, le résultat net dégagé affiche une hausse de 35%, en s'établissant à 2,80 milliards FCFA en 2022, contre 2,08 milliards FCFA en 2021.

S'agissant des impôts dus à l'Etat, ils se chiffrent à 1,337 milliard FCFA, en baisse de 37% par rapport à 2021 et se composent des impôts et taxes de 766,96 millions FCFA et de l'impôt sur le résultat de 570,45 millions FCFA.

Par ailleurs, la société fait l'objet d'un avis de sommation adressé par l'Administration fiscale sur la taxe de voirie, d'hygiène et d'assainissement, ainsi qu'un redressement fiscal en cours de discussion.

FAITS MARQUANTS

- Obtention, lors de la 5ème édition de "Qualitas Day", du prix Qualité - Performance Côte d'Ivoire 2022 dans la catégorie « Excellence Opérationnelle » du Système de Management de la Qualité, Sécurité et de l'Environnement (SMQSE);
- Démarrage des travaux de l'extension de l'aérogare Est.

