



### CHAMPION NATIONAUX

#### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de société : Société d'Etat  
 Date de création : 12 mai 2012  
 Capital social : 130 milliards FCFA  
 Capitaux propres : 46,49 milliards FCFA (+515%)  
 Participation Financière Publique : 57,54%  
 PCA : GI COULIBALY Abdoulaye  
 DG : LOUKOU Laurent  
 Adm MBPE : TAHI Fabrice  
 Adm MT : Kadidjatou GON Coulibaly  
 Epse FOFANA  
 Effectif : 568 (+4%)

#### A propos d'Air CI

Acteur majeur du transport aérien régional, exerçant dans le transport des passagers et le fret, la Compagnie Air Côte d'Ivoire a été créée en mai 2012. Elle est la manifestation des enjeux nationaux en ce qui concerne le secteur du transport aérien et s'est vu assigner la mission d'offrir des avantages compétitifs au travers de vols directs et fréquents, à des horaires avantageux.

#### En 2022 c'est, entre autres :

- ❖ 9 avions composant la flotte (2 Airbus A319 en location opérationnelle, 3 Airbus A320 et 4 Bombardiers Q400 en location financière) ;
- ❖ 26 destinations desservies dont cinq 5 au plan domestique (San Pedro, Bouaké, Korhogo, Man et Odienné) ;
- ❖ 706 138 passagers transportés, en hausse de 19%.

#### REPARTITION DU CAPITAL

Actionnariat	(%)
ETAT DE COTE D'IVOIRE	57,54
OPTIMUS HOLDING	23,41
AIR FRANCE FINANCE	11,11
BOAD	7,94

#### PERSPECTIVES 2023

Air CI affiche une situation financière en amélioration à fin 2022 marquée par des capitaux propres en nette progression.

A cet effet, la compagnie prévoit de maintenir sa bonne dynamique par la mise en œuvre des actions de court et moyen termes inscrites dans son plan de développement. Entre autres :

- conduire les diligences pour le financement de son plan d'affaires dont le besoin est estimé à 320 milliards FCFA (dont 195 milliards FCFA d'emprunts envisagés)
- renforcer sa flotte par l'acquisition de deux (2) nouveaux avions Airbus A330-NEO à moyen terme pour le lancement du long courrier.

En 2022, la Compagnie a transporté 706 138 passagers, contre 593 306 passagers en 2021, soit une hausse de 19%, en raison de l'ouverture de deux (2) nouvelles lignes à savoir Guinée Bissau et Johannesburg. Toutefois, ce niveau de trafic reste en baisse de 7% par rapport à 2019 (avant COVID-19).

Au titre du réseau régional, le trafic passagers a connu une hausse de 22%, s'établissant à 615 219 passagers transportés, en raison de la levée des barrières et restrictions de voyages et l'extension du réseau par l'ouverture des lignes sus-indiquées. S'agissant de l'activité du réseau domestique, elle connaît une légère baisse de 0,3% par rapport à 2021, avec un trafic passager de 90 919 passagers transportés, en raison de l'annulation et de la combinaison de vols ainsi que de la réduction des fréquences sur certaines destinations, notamment, San Pedro (7 vols contre 9 vols), Bouaké (3 vols contre 4 vols).

D'une manière générale, le relèvement progressif du niveau d'activités de la Compagnie a impacté positivement le chiffre d'affaires qui est passé de 78,59 milliards FCFA en 2021 à 113,47 milliards FCFA en 2022, soit une hausse de 19%.

Les charges d'exploitation ont aussi connu une hausse de 33%, s'établissant à 118,10 milliards FCFA contre 89,01 milliards en 2021, en raison de la hausse des « autres achats » de 18,02 milliards FCFA (+100%) et des « services extérieurs » de 10,54 milliards FCFA (+24%).

Ainsi, pour la première fois, le résultat d'exploitation est ressorti bénéficiaire de 4,47 milliards FCFA, contre un déficit de 4,99 milliards FCFA en 2021.

En définitive, après un résultat financier déficitaire de 7,27 milliards FCFA, un résultat HAO bénéficiaire de 2,18 milliards FCFA et l'impôt sur le résultat de 312,98 millions FCFA, la Compagnie a réalisé un résultat net déficitaire de 934,76 millions FCFA, contre un déficit de 9,01 milliards FCFA en 2021.

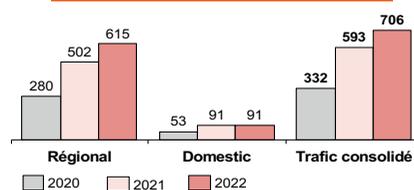
En ce qui concerne les recettes d'impôts, elles sont en hausse de 78% par rapport à l'exercice précédent et se chiffrent à 1,33 milliard FCFA, dont 1,013 milliard FCFA d'impôts et taxes et 312,98 millions FCFA d'impôts sur le résultat.

Par ailleurs, dans le cadre de la régularisation du traitement de la subvention reçue de l'Etat, les appuis COVID-19, d'un montant de 33,657 milliards FCFA, reçus de l'Etat sur les exercices 2020 et 2021, ont été affectés au report à nouveau, portant les capitaux propres d'ouverture à 41,219 milliards FCFA.

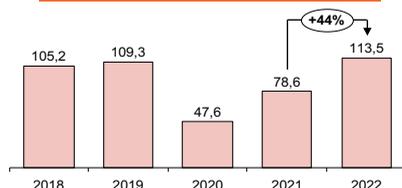
#### FAITS MARQUANTS

- Libération du deuxième, troisième et quatrième quart de souscription de l'actionnaire OPTIMUS HOLDING à l'augmentation de capital de 130 milliards FCFA pour un montant de 11,7 milliards FCFA ;
- Appui financier de l'Etat pour un montant de 5,6 milliards FCFA pour compenser d'une part, les déficits sur les lignes Abidjan-Bamako et Abidjan-Guinée-Bissau, et d'autre part, la prise en charge partielle des dépenses additionnelles liées à la hausse du prix du pétrole et du taux de change ;
- Fermeture de l'escale de Bamako à la suite des sanctions de la CEDEAO et l'ouverture des lignes de Guinée Bissau et de Johannesburg ;
- Atterrissage d'urgence du vol HF049 (Q400 TU-TSK) à suite du dysfonctionnement du train d'atterrissage avant de l'avion.

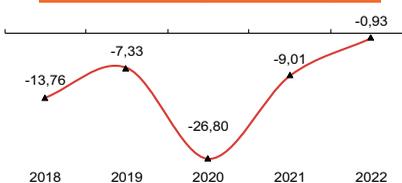
#### PRODUIT NET BANCAIRE (MILLIARDS FCFA)



#### COEFFICIENT D'EXPLOITATION (%)



#### RÉSULTAT NET (MILLIARDS FCFA)



#### RATIO DETTE FIN. /BILAN (%)

