



## Structures Non Commerciales

### INFORMATIONS GENERALES

Type de société : Société d'Etat  
 Date de création : 19 septembre 2001  
 Capital social : 300 millions FCFA  
 Capitaux propres : 3,31 milliards FCFA (-6%)  
 Participation Financière Publique : 100%  
 PCA : DJEDJE Joachim  
 DG : TOHE LASMEL Annick  
 Adm MBPE : BAMBA Seydou  
 Adm MEER : YAO Aristide Armand  
 Effectif : 772 (+85%)

### A propos du FER

Le **Fonds d'Entretien Routier (FER)** assure le financement des prestations relatives aux études et travaux d'entretien du réseau routier, ainsi qu'à la maîtrise d'ouvrage et à la maîtrise d'œuvre des études et travaux. Ses ressources proviennent principalement des redevances sur la vente de produits pétroliers (TSU), des droits de péage et pesage et des appuis directs de l'Etat.

**En 2022 c'est, entre autres :**

- ❖ **89% de taux d'exécution budgétaire des emplois programmés pour 2022 au titre de l'entretien routier ;**
- ❖ **1,5 milliard FCFA d'exonérations accordé aux organismes de Santé et organismes de Défense dans le cadre du service public**

### REPARTITION DU CAPITAL

Actionnariat	(%)
ETAT DE COTE D'IVOIRE	100,00

### PERSPECTIVES 2023

Dans le cadre de la mise en œuvre de la stratégie gouvernementale en matière de financement de l'entretien routier, le FER envisage construire plusieurs postes à péage dont celui du 4ème pont pour lequel une opération de levée de fonds est prévue.

Par ailleurs, afin d'optimiser sa gestion, la société participe à la mise en place d'un cadre harmonisé d'intervention devant réunir les différents acteurs du secteur routier pour une meilleure coordination.

**E**n 2022, les activités commerciales du FER ont permis de dégager un chiffre d'affaires de 27,19 milliards FCFA, essentiellement porté par les recettes provenant des postes de péage (Attingué, Singrobo, Thomasset, Moapé et Grand-Bassam). Néanmoins, le chiffre d'affaires ne représente qu'une faible partie des ressources mobilisées par le FER pour la conduite des travaux d'entretien routier.

En effet, d'une manière générale, **les ressources mobilisées s'élèvent à 401,14 milliards FCFA** pour un objectif de 284,10 milliards FCFA. Ce dépassement s'explique essentiellement par la levée de fonds de 150 milliards FCFA, mobilisés pour apurer la dette fournisseurs.

**Ces ressources mobilisées ont permis de financer des emplois d'un montant de 253,14 milliards FCFA**, dont le PER 2022 pour un montant de 156,44 milliards FCFA et d'honorer les échéances d'emprunts et intérêts financiers liés pour un montant de 74,94 milliards FCFA.

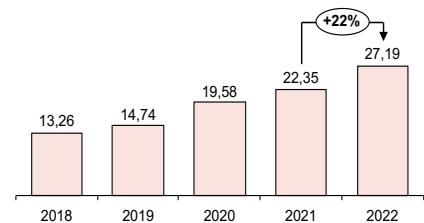
En outre, afin de compenser la suspension de la TSU, l'Etat a octroyé au FER, une subvention à hauteur de 151 milliards FCFA.

A l'instar des exercices précédents, **le FER a dégagé un résultat net nul, au regard de sa mission de service public.**

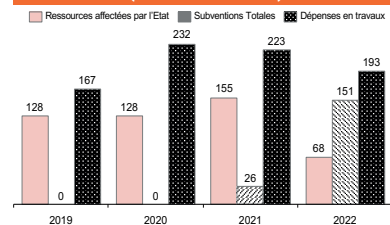
En ce qui concerne les impôts et taxes, ils ont connu une hausse de 61%, passant de 252,55 millions FCFA en 2021 à 386,15 millions FCFA (dont 35 millions FCFA d'impôts sur le résultat et 351,15 millions FCFA d'impôts et taxes).

Au titre de sa dette financière, le FER a effectué des remboursements à hauteur de 74,9 milliards FCFA, le stock de la dette bancaire à 268,7 milliards FCFA dont la maturité est fixée en 2030.

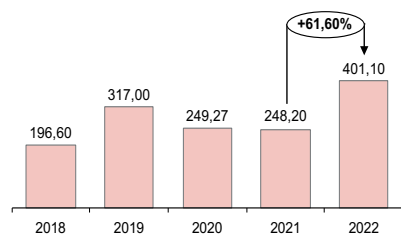
### CHIFFRE D'AFFAIRES (EN MILLIARDS FCFA)



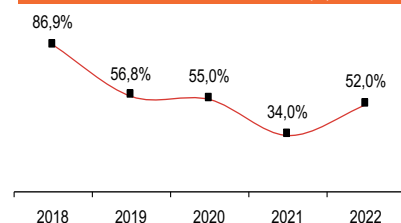
### RESSOURCES AFFECTÉES PAR L'ETAT ET DÉPENSES EN TRAVAUX ET SUBVENTIONS (MILLIARDS FCFA)



### RESSOURCES MOBILISÉES (MILLIARDS FCFA)



### RATIO DETTE FIN. / BILAN (%)



### FAITS MARQUANTS

- Suppression de la Taxe Spécifique Unique (TSU) en avril 2022, en raison des effets de la crise Russo- ukrainienne;
- Levée de fonds de 220 milliards afin d'apurer le stock de la dette fournisseur et financer les avances de démarrage du PER 2022-2024 ;
- Hausse significative de l'effectif due à la reprise en main de l'activité de pesage, autrefois gérée par AFRIQUE Pesage, en mai 2022 et à l'ouverture du péage de Grand Bassam en juin 2022
- Organisation en février 2022 d'un séminaire portant sur l'amélioration de la coordination entre les acteurs du secteur de l'entretien routier (FER- AGE-ROUTE, BNETD, LBTP, MEER, GIBTP).

