



GESTION PATRIMONIALE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de société : Société contrôlée par l'Etat

Date de création : 25 décembre 1975

Capital social : 500 millions FCFA

Capitaux propres : 3,56 milliards FCFA (+56%)

Participation Financière Publique : 20% (dont 5% d'actionnariat indirect via la PAA)

PCA : CISSE Moussa

DG : Issoufou SIDIBE

Adm MBPE : TOURE Yetjli Prosper

Adm MT : CONE Dioman

Effectif : 183 (-3,9%)

A propos de l'OIC

Créé par la Loi 75-940 du 25 décembre 1975, l'**Office Ivoirien des Chargeurs (OIC)** est le premier Conseil des Chargeurs créé en Afrique subsaharienne, en vue de doter la Côte d'Ivoire d'un instrument de maîtrise des dessertes maritimes, conformément aux recommandations de la deuxième Conférence des Nations Unies sur le Commerce et le Développement (CNUCED) de 1968.

En 2022 c'est, entre autres :

❖ **38 122 camions de transport de marchandises ayant fait l'objet de suivi par l'OIC (dont 31 948 camions pour le trafic inter-Etats) ;**

❖ **643,5 tonnes de marchandises gérées au titre de l'activité d'entreposage (en hausse de 54% par rapport à 2021) ;**

❖ **465 630 Documents Uniques de Transport édités (+54% par rapport à 2021).**

REPARTITION DU CAPITAL

Actionnariat	(%)
ETAT DE COTE D'IVOIRE	15,00
PAA	5,00
GCCI	40,00
SIVOMAR	7,00
SIFCA	5,00
AUTRES	28,00

PERSPECTIVES 2023

Au titre des perspectives pour l'année 2023, la société envisage, entre autres, acquérir un site supplémentaire de 20 hectares pour l'aménagement de la plateforme logistique et ainsi consolider ses performances.

En outre, elle entend :

- réaliser des études techniques et financières de la zone logistique ;
- poursuivre le transfert du centre technique BSC de la SGS vers l'OIC ;
- rédiger le cahier de charges et mettre en œuvre la convention de concession de la bourse de fret.

En 2022, le PIB du secteur transport en Côte d'Ivoire a connu une évolution significative, enregistrant ainsi une hausse de 7%. Cette croissance du secteur a permis d'enregistrer une hausse de 35% du trafic national et de 104% du trafic inter-Etats. Cependant, les escortes spéciales ont connu une baisse de 97%, passant de 1352 camions en 2021 à 42 camions en 2022, en raison des perturbations observées sur les convois sensibles à destination des pays de l'hinterland. Quant à l'édition et la distribution de Documents Uniques de Transport (DUT), ils s'établissent à 465 630 documents, contre 441 600 documents en 2021. Cette hausse est due à des actions de contrôles menées conjointement avec les forces de l'ordre.

Sur le plan commercial, l'on note **une hausse de 16% du chiffre d'affaires passant de 5,31 milliards FCFA en 2021 à 6,19 milliards FCFA en 2022**, grâce à l'accroissement des ressources clés que sont les ressources du Bordereau de Suivi des Cargaisons (BSC) (+3%), la pénalité de stationnement (+42,5%) et le DUT (+4%).

Quant aux charges d'exploitation, elles connaissent une hausse de 5%, évoluant de 4,27 milliards en 2021 à 4,49 milliards FCFA, en raison de la hausse de 47% du poste « Achat de matières », de 18% de « services extérieurs » et de 8% des « charges du personnel ».

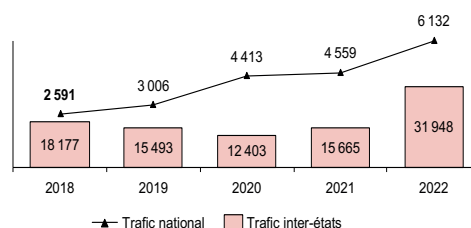
Le résultat d'exploitation dégagé est bénéficiaire de 1,82 milliard FCFA, contre un bénéfice de 1,104 milliard FCFA en 2021. Ainsi, prenant en compte le résultat financier positif de 3,06 millions FCFA et l'impôt sur le résultat de 543,65 millions FCFA, **la société a réalisé un résultat net bénéficiaire de 1,28 milliard FCFA**, contre un bénéfice de 395,04 millions FCFA en 2021, soit un écart favorable de 1,07 milliard FCFA.

Au titre des recettes d'impôts dû à l'Etat, elles sont en hausse de 30% par rapport à l'exercice précédent et se chiffrent à 837,82 millions FCFA, dont 294,17 millions FCFA d'impôts et taxes et 543,65 millions FCFA d'impôt BIC.

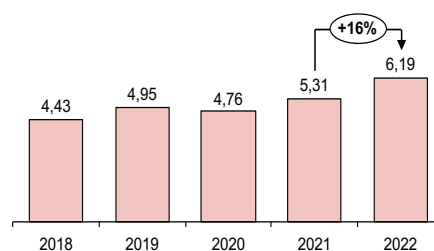
FAITS MARQUANTS

- Obtention de la double certification aux normes ISO 9001 version 2015 sur la qualité et ISO 27001 versions 2017 sur la sécurité de l'information ;
- Installation du Comité régional de Man.

TRAFIC SUIVI (NOMBRE DE CAMIONS)



CHIFFRE D'AFFAIRES (MILLIARDS FCFA)



RÉSULTAT NET (MILLIONS FCFA)

