



TRANSPORT ROUTIER, AÉRIEN ET PORTUAIRE

PAA : PORT AUTONOME D'ABIDJAN



Opportunité de Délégation de SP

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de société : Société d'Etat
 Date de création : 10 novembre 1950
 Capital social : 100 milliards FCFA
 Capitaux propres : 222,43 milliards FCFA (+15,35%)
 Participation Financière Publique : 100%
 PCA : ABDOU TOURE
 DG : HIEN SIE
 Adm MBPE : KEHO Yaya
 Adm MT : CONE DIOMAN
 Effectif : 1435 (-2%)

A propos du PAA

Créé le 10 novembre 1950, le **Port Autonome d'Abidjan (PAA)** assure la gestion du domaine portuaire et le développement des infrastructures maritimes pour le compte de l'Etat de Côte d'Ivoire. Dès sa création il s'est vu conférer la mission d'exploiter efficacement la façade maritime d'environ 500 kilomètres dont est doté la Côte d'Ivoire. A ce titre le PAA met en œuvre des plans directeurs de développement pour répondre à l'évolution croissante du volume du trafic et faire face aux mutations du secteur maritime.

En 2022 c'est, entre autres :

- ❖ **28,67 millions tonnes de trafic global (en hausse de 1,3% par rapport à 2021) ;**
- ❖ **2 268 escales de navires (en baisse de 2,7% par rapport à 2021) en raison de l'utilisation de navires de plus grande taille.**

REPARTITION DU CAPITAL

Actionnariat	(%)
ETAT DE COTE D'IVOIRE	100,00

PERSPECTIVES 2023

En termes de perspectives pour l'exercice 2023, le PAA envisage de poursuivre les projets d'investissement pour la modernisation de ses infrastructures et le renforcement de ses capacités opérationnelles avec l'inauguration du terminal céréalier.

En outre, le PAA entend procéder à l'aménagement et l'exploitation d'une plateforme logistique pour fruits et légumes et le traitement de déchets liquides provenant des navires. La réalisation de ces actions contribuera au maintien des certifications de la qualité des opérations et à la préservation de l'environnement.

La mondialisation a entraîné une forte hausse du commerce maritime à partir des années 1990. Le volume du fret annuel étant passé de 4000 millions de tonnes de marchandises chargées en 1990 à environ 11 000 millions de tonnes en 2021. Face à cette croissance mondiale, le Port Autonome d'Abidjan a su garder le cap en terminant l'année 2022 avec un trafic global de 28,67 millions de tonnes, soit une légère hausse de 1,26% par rapport à 2021. Cette hausse est notamment due à la progression (i) du trafic national (+1%) tiré par la hausse respective des produits pétroliers (+7,98%) et des produits de pêches (+4,21%) et (ii) du transit de (+4,69%). Cependant, il est à noter une baisse de 19,5% du transbordement qui passe de 470 000 tonnes en 2021 à 378 000 tonnes en 2022.

Sur le plan financier, **le chiffre d'affaires a connu une hausse de 11,19% passant de 118,88 milliards FCFA en 2021 à 132,36 milliards FCFA**, consécutive à la hausse des services vendus et des produits accessoires, respectivement de 10,17% et de 56,48%. De même, les produits d'exploitation ont connu une augmentation de 12%, passant de 131,6 milliards FCFA en 2021 à 147,14 milliards FCFA en 2022, en raison essentiellement de la hausse du chiffre d'affaires.

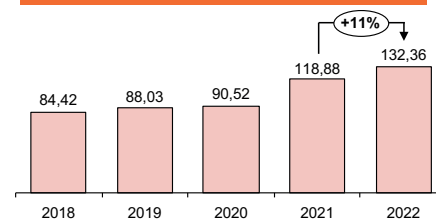
S'agissant des charges d'exploitation, elles ont évolué de 9%, passant de 91,58 milliards FCFA en 2021 à 100,18 milliards FCFA en 2022, en raison de la hausse du transport de 186,9 millions (+105%), des services extérieurs de 1,85 milliard FCFA (+8%), des autres charges de 3,35 milliards (+30%).

Il ressort un résultat d'exploitation bénéficiaire de 46,96 milliards FCFA, contre 40,02 milliards FCFA en 2021, soit une hausse de 17%.

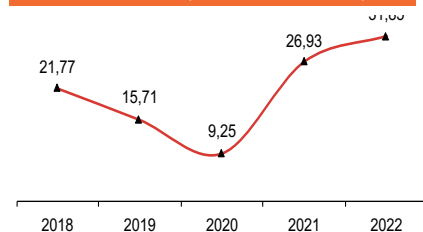
Après la prise en compte du résultat financier déficitaire de 7,86 milliards FCFA et de l'impôt sur le résultat de 7,2 milliards FCFA, **la société a dégagé un résultat net bénéficiaire de 31,86 milliards FCFA**, contre un bénéfice de 26,93 milliards FCFA en 2021, soit une hausse de 18%.

Les impôts dus à l'Etat sont en hausse de 28% par rapport à 2021, se chiffrant à 9,91 milliards FCFA en 2022 dont 2,71 milliards FCFA d'impôts et taxes.

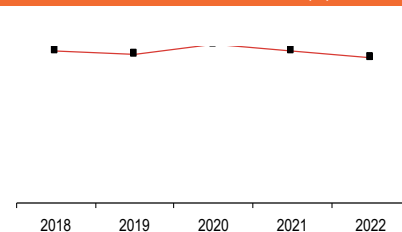
CHIFFRE D'AFFAIRES (MILLIARDS FCFA)



RÉSULTAT NET (EN MILLIARDS FCFA)



RATIO DETTE FIN. /BILAN (%)



FAITS MARQUANTS

- Maintien de la notation AA- à long terme (qualité de crédit très élevée) et A1- à court terme (certitude de remboursement en temps opportun élevée) avec des perspectives stables ;
- Maintien des certifications aux normes ISPS, ISO 9001 (qualité) et ISO 14001 (environnement) ;
- Mise en service du deuxième terminal à conteneur en novembre 2022.

