



Opportunité de Délégation de SP **DONNÉES PROVISOIRES**

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de société : Société à Participation Financière Publique Minoritaire
 Date de création : Août 1995
 Capital social : 5 milliards FCFA
 Capitaux propres : 2,51 milliards FCFA (-52,37%)
 Participation Financière Publique : 15% (actionariat indirect via SIPF et PAA)
 PCA : DIAKITE Seydou
 DG : QUENTIN Gerard
 Adm SIPF : CISSE Moustapha (DG SIPF)
 Adm PAA : N'DOLI Kouadio André
 Effectif : 1 571 (+59)

A propos de SITARAIL

Filiale de BOLLORE AFRICA LOGISTICS (BAL), la **Société Internationale de Transport Africain par Rail (SITARAIL)**, exploite, depuis août 1995, le chemin de fer entre la Côte d'Ivoire et le Burkina Faso à travers une Convention de concession conclue avec ces deux (2) États.

En 2022 c'est, entre autres :

- ❖ **886 815 tonnes de marchandises transportées ;**
- ❖ **1,09 milliard FCFA de redevance payée au titre de la redevance et contribution au Fonds d'Investissement Ferroviaire.**

REPARTITION DU CAPITAL

Actionnariat	(%)
PAA	7,50
SIPF	7,50
SOFIB	66,99
ETAT du BURKINA	15,00
FCP (PERSONNEL)	3,00

PERSPECTIVES 2023

Au titre des perspectives pour l'exercice 2023, la SITARAIL envisage de :

- poursuivre son programme de réhabilitation du réseau et de renouvellement de son parc de locomotives ;
- lancer une étude relative (i) au renforcement et modernisation des méthodes de protection des trains, (ii) de réduction du temps de parcours et (iii) d'optimisation de la gestion centralisée du trafic ;
- relancer les services de transports des voyageurs.

L'exercice 2022 de la SITARAIL est marqué par un repli de l'activité commerciale matérialisé par une baisse de 11% du volume des marchandises transportées. Le volume des marchandises transportées s'en est établi à 886 815 tonnes, contre 993 599 tonnes en 2021, soit un gap défavorable de 106 784 tonnes.

Le chiffre d'affaires de l'exercice 2022 est toutefois en hausse de 3,33% et s'établit à 37,5 milliards FCFA, contre 36,29 milliards FCFA en 2021. Cette hausse s'explique principalement par la bonne performance de l'activité de transport de conteneurs et d'hydrocarbures.

Les produits et charges d'exploitation se sont fixés respectivement à 41,78 et 43,91 milliards FCFA, en hausses respectives de 2,13 et 4,395 milliards FCFA par rapport à 2021. La hausse des charges d'exploitation s'explique par l'augmentation des postes autres achats (+38,28%) et services extérieurs (+6,16%).

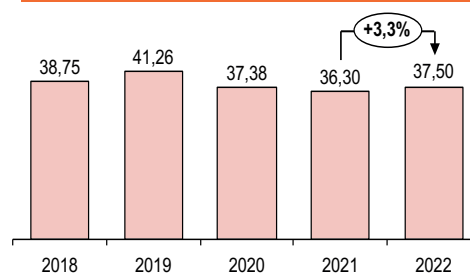
Ainsi, le résultat d'exploitation qui en découle ressort déficitaire de 2,118 milliards FCFA, contre un résultat bénéficiaire de 130 millions FCFA en 2021.

Après la prise en compte du résultat financier déficitaire de 437 millions FCA, **la société a dégagé un résultat net déficitaire de 2,76 milliards FCFA**, contre un déficit de 329,57 millions FCFA en 2021.

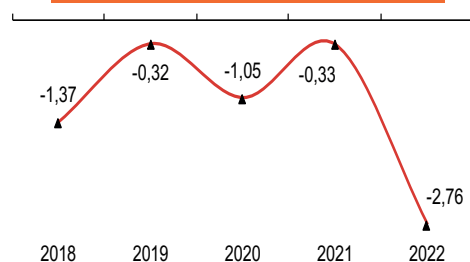
Au titre des impôts dus à l'Etat, la SITARAIL enregistre un montant de 950,4 millions FCFA, soit une baisse de 23,39% par rapport à 2021 en raison du redressement fiscal portant sur la valeur ajoutée (TVA) sur voyageurs subie en 2021.

Par ailleurs, en vertu de la Convention de concession pour l'exploitation des transports ferroviaires, la société a versé 2% (725,9 millions FCFA) de son chiffre d'affaires à la SIPF au titre de la redevance payée, et 1% (362,9 millions FCFA) au Fonds d'Investissement Ferroviaire (FIF) au titre de la contribution de la SIPF audit fonds.

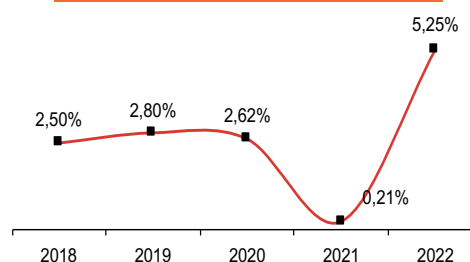
CHIFFRE D'AFFAIRES (MILLIARDS FCFA)



RÉSULTAT NET (MILLIARDS FCFA)



RATIO DETTE FIN. /BILAN (%)



FAITS MARQUANTS

- Trafic de voyageurs à l'arrêt depuis le 21 mars 2021, en raison de la COVID 19 ;
- Remplacement des tabliers métalliques du pont PTM PK 80+450 d'Agboville ;
- Rénovation et assainissement des gares de Port-Bouët, de Ouagadougou et de Treichville ;
- Lancement d'une commande de 50 wagons plateformes universels avec ranchers ;
- Extension au chemin de fer du système interconnecté de gestion de marchandises en transit depuis le 1er juillet 2021 au corridor Cote d'Ivoire, Burkina-Faso, Niger ;
- Poursuite de la modernisation des ateliers et des opérations associées.

