



## Opportunité de Délégation de SP

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de société : Société à Participation Financière Publique Minoritaire  
Date de création : 02 décembre 1997  
Capital social : 18,37 milliards FCFA  
Capitaux propres : 84,49 milliards FCFA (+7,7%)  
Participation Financière Publique : 25,18% (dont 6,53% d'actionariat indirect via la BNI)  
PDG : PARADIS Charles  
Adm MBPE : BAMBA Seydou  
Adm MEER : EZOUA Stéphane  
Effectif : 209

### A propos de la SOCOPRIM

Société à participation financière publique minoritaire, la **Société Concessionnaire du Pont Riviera-Marcory (SOCOPRIM)** a pour objet, la conception, la construction et l'exploitation du pont à péage reliant les communes de Riviera et de Marcory.

En 2022 c'est, entre autres :

- ❖ 44 824 BIP PASS en circulation;
- ❖ 113 548 passages comme pointe de trafic atteint en une journée d'activité ;
- ❖ 809 millions de dividendes net d'IRVM à verser à l'Etat au regard de son niveau de participation.

### REPARTITION DU CAPITAL

| Actionnariat          | (%)   |
|-----------------------|-------|
| ETAT DE COTE D'IVOIRE | 18,65 |
| BNI                   | 6,53  |
| PAIDF                 | 26,02 |
| AFC                   | 26,02 |
| BYTP                  | 17,04 |
| TOTAL CI              | 3,78  |
| SETAO                 | 1,96  |

### PERSPECTIVES 2023

Pour l'année 2023, la SOCOPRIM anticipe un ralentissement de la croissance du trafic au regard de la tendance du trafic observé en début d'année. Toutefois, la société entend renforcer la qualité de service en vue de conserver une bonne dynamique opérationnelle et financière.

Par ailleurs, certains actionnaires prêteurs ont engagé des démarches visant à céder leurs parts via la bourse, avec pour conséquence un dégel des tarifs. Face à cette situation, l'Etat de Côte d'Ivoire a entrepris des consultations en vue de dégager des options qui permettraient de minimiser l'impact sur les tarifs pratiqués.

**A**u cours de l'année 2022, l'économie mondiale a été marquée par une inflation généralisée et particulièrement la hausse des coûts de transports, en raison de la croissance continue du coût du carburant. Cependant, cette situation n'a pas impacté la demande de transport (passages) au niveau du pont HKB.

En effet, le péage reliant la commune de Cocody à celle de Marcory a connu un important niveau d'activités caractérisé par le chiffre record de 3 032 077 passages à la gare de péage, permettant de passer la barre des 100 000 véhicules/jour.

Cette importante activité a favorisé une croissance de l'activité commerciale avec **une progression de 6,7% du chiffre d'affaires, passant de 17,04 milliards FCFA en 2021 à 18,18 milliards FCFA en 2022.**

Les produits d'exploitation ont suivi cette tendance, passant de 28,526 milliards FCFA en 2021 à 34,63 milliards FCFA en 2022, soit une augmentation de 6,1 milliards FCFA. Outre la hausse du chiffre d'affaires, la hausse des produits d'exploitation s'explique par l'augmentation de la subvention d'exploitation de 13% et des reprises d'amortissements pour 3,5 milliards FCFA.

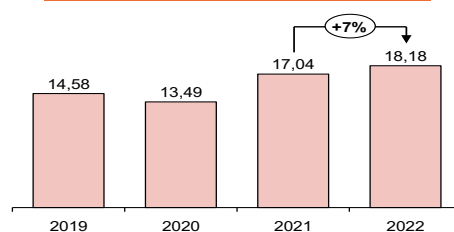
Quant aux charges d'exploitation, elles s'établissent à 17,63 milliards FCFA et connaissent une hausse de 4,53 milliards FCFA par rapport à 2021. Elles sont portées par les dotations aux amortissements, aux provisions et dépréciations (10,67 milliards FCFA) et les services extérieurs (3,5 milliards FCFA).

Le résultat d'exploitation qui en découle est bénéficiaire de 17,01 milliards FCFA, contre un bénéfice de 15,44 milliards FCFA en 2021, en raison d'une bonne politique de maîtrise des charges d'exploitation.

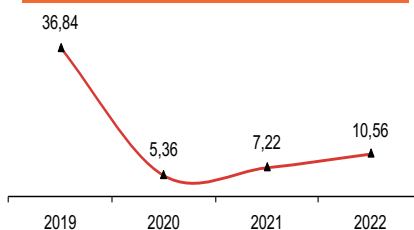
Après la prise en compte du résultat financier déficitaire de 8,36 milliards FCFA, du résultat HAO bénéficiaire de 1,9 milliard FCFA, **la société a dégagé un résultat bénéficiaire de 10,56 milliards FCFA**, contre un bénéfice de 7,22 milliards FCFA en 2021, soit une hausse de 46%.

Par ailleurs, les impôts dus par la société ont augmenté de 131,5% pour s'établir à 140,93 millions FCFA en 2022.

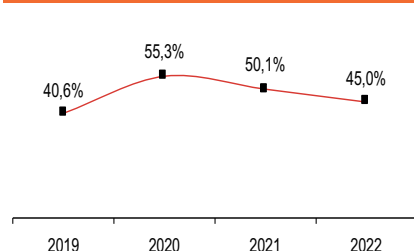
### CHIFFRE D'AFFAIRES (MILLIARDS FCFA)



### RÉSULTAT NET (EN MILLIARDS FCFA)



### RATIO DETTE FIN. /BILAN (%)



### FAITS MARQUANTS

- Augmentation du trafic avec le dépassement de la barre de 100 000 véhicules par jour à 167 reprises au cours de l'exercice ;
- Hausse de 13% de la compensation gouvernementale, comptabilisée en subvention, pour un montant de 12,92 milliards FCFA.

