


INFORMATIONS GÉNÉRALES

Date de création : 15 mai 1996
Capital social : 1,42 milliard FCFA
Capitaux propres : 26,8 milliards FCFA (+4%)
Participation Financière Publique : 10%
PCA : GI COULIBALY Abdoulaye
DG : AKA Manouan
Adm MPPEEP : KEHO Yaya, en remplacement de TRAORE Seydou
Adm MT : ALLIAGUI Abdoulaye
Effectif : 280 (-4%)

À propos de AERIA

Concessionnaire de l'Aéroport International Félix Houphouët Boigny d'Abidjan depuis 1996, la société **AERIA** est chargée de l'exploitation et du développement de l'Aéroport d'Abidjan, principale porte d'entrée aérienne en Côte d'Ivoire.

En 2024, ce sont entre autres :

❖ 2,54 millions de trafic passagers, en hausse de 9% par rapport à 2023.

RÉPARTITION DU CAPITAL

Actionariat (%)	
ÉTAT DE CÔTE D'IVOIRE	10,00
SEGAP	27,10
EGIS AIRPORT	21,50
AFRIPAR	12,20
CCI CI	4,50
ASECNA	2,30
AUTRES PRIVÉS	22,40

PERFORMANCES FINANCIÈRES EN 2024

En 2024, l'aéroport Félix-Houphouët-Boigny a enregistré une hausse de **9% de son trafic passagers par rapport à l'année précédente, totalisant 2,54 millions de voyageurs**. Cette croissance s'explique principalement par la mise en service du terminal 2 qui dessert désormais les vols domestiques et internationaux.

L'augmentation du trafic a dynamisé les redevances perçues par la société dans le cadre de son activité, notamment les redevances aéronautiques (+9%), domaniales (+2%) et commerciales (+14%). En revanche, les redevances diverses ont enregistré une baisse de 3%.

Sur le plan commercial, **le chiffre d'affaires a suivi cette tendance, enregistrant une hausse de 8,8 % pour atteindre 36,66 milliards de FCFA**.

Par conséquent, les produits d'exploitation ont également progressé de 8%, passant de 35,11 milliards en 2023 à 37,98 milliards en 2024.

Les charges d'exploitation ont connu une hausse de 9% par rapport à 2023, se fixant 33,41 milliards FCFA. Cette hausse s'explique par deux principaux facteurs : (i) l'augmentation des services extérieurs (+13%), en raison de la progression de 2 milliards FCFA des redevances payées à la SODEXAM, et (ii) l'augmentation des dotations aux amortissements (+14%), en lien avec les investissements réalisés durant le second programme quinquennal.

Le résultat d'exploitation qui en découle est bénéficiaire de 4,57 milliards FCFA contre 4,49 milliards FCFA en 2023, soit une augmentation de 2%.

Les impôts dus à l'Etat se composent des taxes d'exploitation (918 millions FCFA) et de l'impôt sur le résultat (1,15 milliard FCFA), totalisant 2,07 milliards FCFA, contre 2,08 milliards à 2023.

En définitive, **la société a réalisé un résultat net de 2,07 milliards FCFA contre un bénéfice de 3,26 milliards FCFA en 2023**, soit une baisse de 1,19 milliard FCFA (-36,6%). Cette baisse est essentiellement due à la hausse des dotations aux provisions et aux dépréciation financières d'un montant de 817,66 millions et de l'augmentation de l'impôt sur le résultat d'un montant de 547 millions FCFA, représentant essentiellement la dernière tranche de crédit d'impôt pour investissements réalisés.

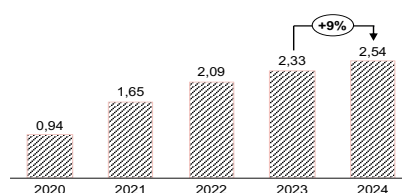
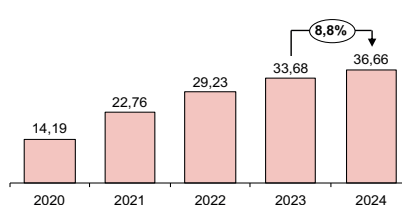
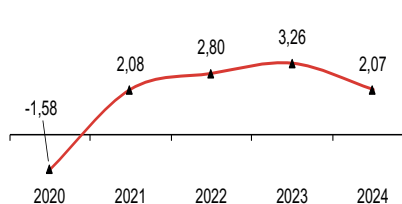
FAITS MARQUANTS

- Réception du prix de la 3^{ème} meilleure entreprise écocitoyenne de Côte d'Ivoire décerné par le Ministère de l'Environnement, du Développement Durable et de la Transition Ecologique ;
- Organisation de la 7^{ème} édition de l'événement dénommé « CUSTOMER'S DAY », les 19 et 20 décembre 2024, au sein du terminal 1 et 2 ;
- Organisation de « la Semaine de la sécurité » par AERIA et les partenaires de la plateforme aéroportuaire du 27 au 29 novembre 2024, placée sous le thème : « Ensemble pour la sécurité : l'expertise collective au service de l'aviation ».

PERSPECTIVES 2025

Les perspectives de la société pour 2025 se présentent comme suit :

- * Objectif d'atteindre 2 580 000 passagers en 2025 qui pourrait être revu à la hausse, notamment avec le lancement prévu des vols long-courriers par Air Côte d'Ivoire en 2025 ;
- * poursuivre les investissements pour améliorer la qualité de service.

Evolution du trafic (en millions)

Chiffre d'affaires (en Milliards F CFA)

Résultat net (en Milliards F CFA)

Ratio dette fin. /bilan (%)
