


INFORMATIONS GÉNÉRALES

Date de création : 19 septembre 2001
Capital social : 300 millions FCFA
Capitaux propres : 9,1 milliards FCFA (+32%)
Part de l'Etat : 100%
PCA : BALLIET Benoit Séverin
DG : COULIBALY Fabrice
Adm MPPEEP : KAMAGATE Daouda
Adm MEER : N'DRI Koffi
Effectif : 362 (+9,7%)

À propos de l'AGEROUTE

L'Agence de Gestion des Routes (AGEROUTE) planifie et programme, pour le compte de l'Etat, le développement et l'entretien du réseau routier. Elle veille à la transparence dans les procédures de marchés, à l'efficacité du contrôle ainsi qu'à la distinction entre les fonctions de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'œuvre dans son secteur d'activité.

En 2024, Ce sont entre autres :

- ❖ 87% de taux d'exécution des travaux de la tranche ferme du Programme d'Entretien Routier (PER), pour un linéaire de 13 488 km ;
- ❖ Un portefeuille de 103 projets d'investissement portant sur un linéaire de 3 673,50 km.

RÉPARTITION DU CAPITAL

Actionnariat	(%)
ÉTAT DE CÔTE D'IVOIRE	100,00

PERSPECTIVES 2025

L'AGEROUTE entend poursuivre les travaux du PER 2023-2025 et mener les actions préparatoires du prochain PER.

Par ailleurs, au regard des retards constatés dans l'exécution de certains projets, la société poursuivra la mise en œuvre du plan d'actions des projets en souffrance qui lui permettra d'améliorer le taux d'exécution physique.

PERFORMANCES FINANCIÈRES EN 2024

Au cours de l'exercice 2024, l'AGEROUTE a poursuivi son programme d'activités portant sur les projets d'investissement (routes neuves, routes renforcées, ouvrages d'arts et vieries) et le Programme d'Entretien Routier (PER) 2023-2025.

Le portefeuille de projets d'investissement (103 projets) a porté sur un linéaire de 3 673,50 km, pour un montant cumulé de 3 410,13 milliards FCFA. Le taux d'avancement physique de ces travaux d'investissements est de 83,25%.

En ce qui concerne le Programme d'Entretien Routier, l'AGEROUTE a conclu 12 marchés de reprofilages lourds, 122 marchés de reprofilages légers et 2 marchés de point à temps. **A fin décembre 2024, la tranche ferme des travaux du PER a été exécutée à 87% pour un linéaire de 13 488 km et la première tranche conditionnelle a été exécutée à 29% pour un linéaire de 2 472,85 km.**

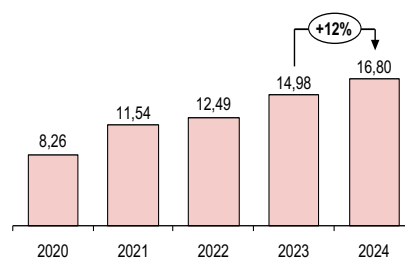
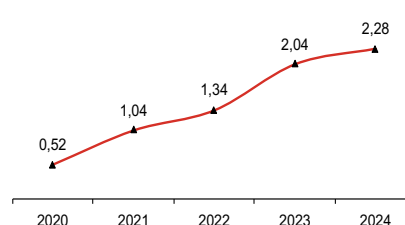
Par ailleurs, l'examen de la situation financière de l'AGEROUTE fait ressortir **une hausse de 12% de son chiffre d'affaires qui est passé de 14,98 milliards FCFA en 2023 à 16,80 milliards FCFA en 2024**. Les produits d'exploitation ont ainsi augmenté de 10,5%, pour s'établir à 17,01 milliards FCFA, contre **15,44 milliards FCFA** en 2023.

S'agissant des charges d'exploitation, elles ont augmenté de 10,8% passant de 12,69 milliards FCFA en 2023 à 14,06 milliards FCFA en 2024, en lien avec la croissance du niveau d'activités (103 projets contre 100 projets en 2023). Toutefois, grâce à la politique de maîtrise des dépenses, la société a pu contenir ses charges d'exploitation dans leur enveloppe budgétaire, avec un taux d'exécution de 99,43%.

Le résultat d'exploitation qui en découle est bénéficiaire de 2,95 milliards FCFA contre un bénéfice de 2,75 milliards FCFA en 2023, soit une augmentation de 195,8 millions FCFA (+7%).

En définitive, la société a enregistré **un résultat net bénéficiaire de 2,28 milliards FCFA contre un bénéfice de 2,04 milliards FCFA en 2023**, soit une augmentation de 235 millions FCFA (+11,5%).

Les impôts dus à l'Etat, au titre de la gestion de 2024, s'établissent à 1,12 milliard FCFA (dont 425 millions FCFA d'impôts et taxes d'exploitation et 697 millions FCFA d'impôts sur le résultat) contre 1 milliard FCFA en 2023.

Chiffre d'affaires (en Milliards F CFA)

Résultat net (en Milliards FCFA)

FAITS MARQUANTS

- Achèvement des travaux de la traversée de Divo en 2x2 voies ;
- Achèvement des travaux de construction de 2 échangeurs (Macaci et Faya) ;
- Achèvement des travaux de renforcement de la côtière : section Grand Lahou - Fresco ;
- Inauguration de la phase 2 de l'échangeur de l'amitié Ivoir-Japonaise SCHINZO ABE ;
- Maintien de la triple certification ISO 9001 version 2015, ISO 45001 versions 2018 et ISO 14001 VERSION 2015.