


INFORMATIONS GÉNÉRALES

Date de création : 12 mai 2012
Capital social : 130 milliards FCFA
Capitaux propres : 48,63 milliards FCFA (+3%)
Participation Financière Publique : 57,54%
PCA : GI COULIBALY Abdoulaye
DG : LOUKOU Laurent
Adm MPPEEP : TAHI Fabrice
Adm MT : COULIBALY Ahmed Djibril
Effectif : 586 (+4%)

À propos d'AIR CI

Acteur majeur du transport aérien régional, la Compagnie **Air Côte d'Ivoire** est la manifestation de la vision nationale qui consiste à doter la Côte d'Ivoire d'une compagnie aérienne qui contribuerait à sa relance économique et son rayonnement international.

En 2024, ce sont entre autres :

- ❖ 11 avions composant la flotte (2 A319 en propre, 2 A319 en location opérationnelle, 4 Q400 en propre, 1 A320 Neo en propre et 2 A320 Neo en propre) ;
- ❖ 758 370 passagers transportés (+5% par rapport à 2023).

RÉPARTITION DU CAPITAL

Actionnariat	(%)
ÉTAT DE CÔTE D'IVOIRE	57,54
OPTIMUS HOLDING	23,41
AIR FRANCE FINANCE	11,11
BOAD	7,94

PERSPECTIVES 2025

Pour 2025, la société envisage plusieurs actions, notamment :

- * l'expansion sur l'international (Paris) au second semestre 2025, avec l'arrivée de deux Airbus A330 NEO en juillet et août 2025 ;
- * le renforcement de la flotte par l'acquisition d'un avion d'occasion A319 ;
- * le lancement d'une nouvelle formation de 32 pilotes et 32 techniciens ab initio en vue de combler des déficits en personnel.

PERFORMANCES FINANCIÈRES EN 2024

En 2024, le trafic « passager régional » a augmenté de 6% pour atteindre 693 746 passagers transportés. Cette hausse est principalement liée à l'ouverture de la destination Casablanca qui a enregistré 20 746 passagers. **S'agissant du réseau domestique**, le trafic passager a également connu une hausse de 1% par rapport à 2023, s'établissant à 64 624 passagers en 2024, grâce aux vols opérés dans le cadre de l'organisation de la CAN.

Sur le plan commercial, le chiffre d'affaires a augmenté 12% pour atteindre 144,35 milliards FCFA en 2024. Cette hausse s'explique principalement par la hausse du trafic consolidé (régional et domestique) s'établissant à 758 370 passagers. Par conséquent, les produits d'exploitation ont également augmenté de 14,8% pour se fixer à 151,98 milliards FCFA, induit notamment par la hausse des subventions d'exploitation de 150% par rapport à 2023 (6,65 milliards FCFA en 2024).

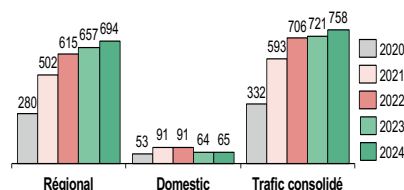
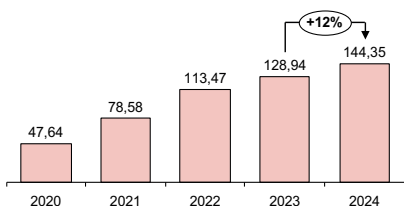
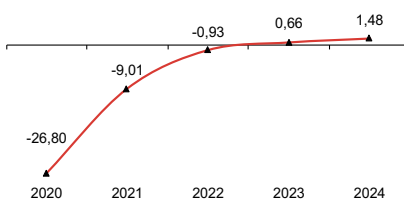
Quant aux charges d'exploitation, elles ont augmenté de 12% par rapport à 2023, se situant à 141,97 milliards FCFA. Cette hausse est principalement imputable à l'accroissement du niveau d'activités, entraînant : (i) une augmentation des services extérieurs de 10,58 milliards FCFA (+16%) et (ii) des dotations aux amortissements de 1,47 milliard FCFA (+14%), en lien avec l'entrée en flotte de deux (2) avions A319 d'occasion.

Le résultat d'exploitation qui en découle est bénéficiaire de 10 milliards FCFA contre 5,66 milliards FCFA en 2023, soit une augmentation de 4,34 milliards FCFA. Après la prise en compte du résultat financier déficitaire de 8,54 milliards FCFA, la société a enregistré **un résultat net bénéficiaire de 1,48 milliard FCFA contre un bénéfice de 658 millions FCFA en 2023**, soit une augmentation de 821 millions FCFA. Les impôts dus à l'Etat se composent d'impôts et taxes d'exploitation (999 millions FCFA) et de l'impôt sur le résultat (122 millions FCFA) pour un total de 1,12 milliard FCFA, en hausse de 33% par rapport à 2023.

En définitive, **la Compagnie présente des capitaux propres de 48,63 milliards FCFA qui demeurent inférieurs à la moitié du capital social de 130 milliards FCFA.** Toutefois, lors de l'Assemblée Générale Extraordinaire tenue le 24 septembre 2024, la Compagnie a augmenté son capital social de **60 milliards FCFA**, le portant à **190 milliards FCFA**. Cette opération sera intégrée dans les comptes de l'exercice 2025, dès que les actionnaires auront libéré le premier quart des fonds appelés.

FAITS MARQUANTS

- Transporteur officiel de la Coupe d'Afrique des Nations (CAN) 2023 qui s'est tenue en 2024 ;
- Renforcement de la flotte par l'acquisition de deux avions A319 ;
- Démarrage de la ligne Casablanca-Abidjan le 14 mai 2024 ;
- Obtention de la certification TCO (Third Country Operator) permettant à Air Côte d'Ivoire d'engager les formalités pour opérer en Europe ;
- Baisse du taux de change et du tarif moyen du carburant de 11% et 3% par rapport à 2022, se fixant respectivement à 607 FCFA/USD et 556 FCFA/L ;
- Reprise des vols sur la destination Niamey en mai 2024 à la suite de la réouverture de l'espace aérien du Niger ;
- Ouverture de la succursale d'Air Côte d'Ivoire en France pour les besoins du long courrier.

Trafic (en Milliers)

Chiffre d'affaires (en Milliards F CFA)

Résultat net (en Milliards F CFA)

Ratio dette fin. / bilan (%)
