


**INFORMATIONS GÉNÉRALES**

**Date de création :** 19 septembre 2001  
**Capital social :** 300 millions FCFA  
**Capitaux propres :** 3,33 milliards FCFA (+10%)  
**Participation Financière Publique :** 100%  
**PCA :** CAMARA Pogabaha Thomas, en remplacement de DJEDJE Joachim  
**DG :** TOHE LASMEL Annick  
**Adm MPPEEP :** CISSE Makhète, en remplacement de BAMBA Seydou  
**Adm MEER :** YAO Aristide  
**Effectif :** 1 936 (+95,5%)

**À propos du FER**

Le **Fonds d'Entretien Routier (FER)** a pour mission (i) le financement des prestations relatives aux études et travaux d'entretien du réseau routier et (ii) la construction et l'exploitation de péages et de stations de pesages sur les routes concédées. A ce titre, ses ressources proviennent principalement des redevances sur les produits pétroliers (TSU), des droits de péage et de pesage, des appuis de l'Etat et de la mobilisation de financement sur le marché.

**En 2024, ce sont entre autres :**

- ❖ 311,69 milliards FCFA de ressources mobilisées hors emprunt ;
- ❖ 150,81 milliards FCFA de dépenses en travaux et 51,95 milliards FCFA de dépenses en travaux sur routes concédées.

**RÉPARTITION DU CAPITAL**

Actionariat (%)	
ÉTAT DE CÔTE D'IVOIRE	100,00

**PERSPECTIVES 2025**

En vue d'améliorer sa performance, le FER envisage les actions suivantes :

- \* la mise en exploitation de 4 postes de péages à Katiola, Eticon-Tollakro, Lakota et Ebouassé ;
- \* la poursuite de la mise à niveau opérationnelle des postes de pesage ;
- \* l'achèvement de la phase 2 des travaux de réhabilitation de la chaussée de l'autoroute du Nord (PK41 à PK145) et la poursuite du financement du PER 2023-2025.

**PERFORMANCES FINANCIÈRES EN 2024**

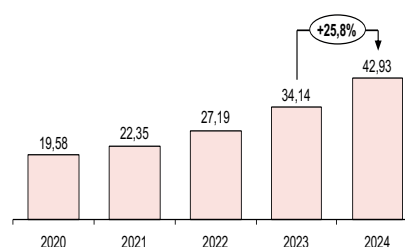
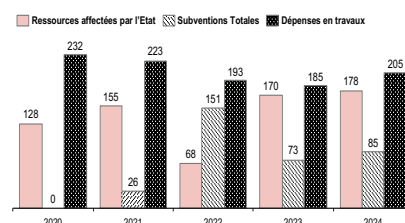
Au cours de l'exercice 2024, la société a exploité dix (10) postes de péage et sept (7) postes de pesage qui ont permis de mobiliser **un chiffre d'affaires de 42,93 milliards FCFA, en hausse de 25,8% par rapport à 2023**, en raison de la mise en exploitation des postes de péage de Bozi, de Gonaté et du 4<sup>ème</sup> pont d'Abidjan.

Au titre de l'entretien routier, **les ressources mobilisées s'élèvent à 262,96 milliards FCFA** et comprennent les ressources affectées (TSU, patentes et vignettes) d'un montant de 177,79 milliards FCFA, ainsi que l'appui exceptionnel de 85,17 milliards FCFA apporté par l'Etat pour atteindre les budgets cibles convenus avec le Millennium Challenge Corporation (MCC).

**L'ensemble des ressources (321,22 milliards FCFA) a permis de financer des emplois à hauteur de 311,46 milliards FCFA**, dont (i) les travaux d'entretien routier d'un montant de 150,81 milliards FCFA, (ii) les travaux sur routes concédées de 47,15 milliards FCFA, (iii) les charges d'exploitation d'un montant de 25,78 milliards FCFA et (iv) de régler le service de la dette qui s'établit à 77,34 milliards FCFA.

A l'instar des exercices précédents, **le FER a enregistré un résultat net nul, au regard de sa mission de service public.**

En outre, les impôts dus à l'Etat, au titre de l'exercice 2024, ont connu une baisse de **18%**, se situant à 428 millions FCFA (393 millions FCFA d'impôts et taxes d'exploitation et 35 millions FCFA d'impôts BIC).

**Chiffre d'affaires (en Milliards FCFA)**

**Ressources affectées par l'Etat et Dépenses en travaux**

**FAITS MARQUANTS**

- Tenue de la 21<sup>ème</sup> Assemblée Générale de l'Association des Fonds d'Entretien Routier Africains à Abidjan ;
- Mise en exploitation des postes de péage de Bozi et Gonaté, sur l'axe Yamoussoukro -Daloa ;
- Mise en exploitation du poste à péage du 4<sup>ème</sup> pont ;
- Début de la phase 2 des travaux de réhabilitation de la chaussée de l'autoroute du nord ;
- Obtention de la double certification aux normes ISO 9001 et 45001.

**Ratio dette fin. /bilan (%)**
