



**INFORMATIONS GÉNÉRALES**

**Date de création :** 12 juin 1971  
**Capital social :** 2,9 milliards FCFA  
**Capitaux propres :** 24,03 milliards FCFA (+3%)  
**Participation Financière Publique :** 100%  
**PCA :** DEMBELE Yaya  
**DG :** LAMIZANA Hilaire Marcel  
**Adm MPPEEP :** ASSI Franck, en remplacement de GOH Betro Serge  
**Adm MT :** TRAORE Fatoumata Epse DIOP, en remplacement de TOURE Moussa  
**Effectif :** 216 (-6%)

**À propos du PASP**

Le **Port Autonome de San Pedro (PASP)** a pour ambition d'être le pôle Ouest Africain du développement industriel et logistique à forte valeur ajoutée. Disposant d'un important hinterland (Libéria, Guinée, Mali et Burkina Faso), le PASP vise aussi à servir de port de transit pour ces pays.

**En 2023, c'est, entre autres :**

- ❖ 7,4 millions de tonnes de trafic marchandise (en hausse de 5% par rapport à 2023) ;
- ❖ 5,4 millions de tonnes au niveau du trafic import-export (en baisse de 1% par rapport à 2023).

**RÉPARTITION DU CAPITAL**

Actionariat (%)	
<b>ÉTAT DE CÔTE D'IVOIRE</b>	<b>100,00</b>

**PERSPECTIVES 2025**

Pour 2025, la société compte poursuivre les actions suivantes :

- \* l'amélioration des performances financières et opérationnelles ;
- \* le déploiement de son programme d'extension et de modernisation de ses infrastructures.

**PERFORMANCES FINANCIÈRES EN 2024**

En 2024, les priorités stratégiques du PASP ont porté sur le renforcement de son positionnement géostratégique sur la côte ouest-africaine, ainsi que sur l'amélioration de son efficacité opérationnelle et financière.

Dans cette dynamique, les actions menées, notamment la réhabilitation de la jetée de protection ouest endommagée par de violentes intempéries, ont permis d'améliorer l'offre de services aux navires.

Ces efforts ont contribué à une hausse de 5% du trafic global de marchandises qui a atteint 7,4 millions de tonnes. Cette hausse est portée par une croissance des importations (+18%) et du transit (+30%).

En revanche, le volume import-export a enregistré une légère baisse de 1% pour se fixer à 5,4 millions de tonnes, en raison du recul de 7% des exportations. Le transit, quant à lui, s'élève à 1,39 million de tonnes, en hausse de 30% par rapport à 2023.

Sur le commercial, **le chiffre d'affaires a augmenté de 4,6% pour se fixer à 13,71 milliards FCFA contre 13,11 milliards FCFA en 2023.** Cette hausse est principalement imputable à l'augmentation de 30% de la redevance de concession, liée à l'intégration partielle du ticket d'entrée sur la concession du Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP).

Par conséquent, les produits d'exploitation se sont établis à 15,31 milliards FCFA, enregistrant une progression de 6 % par rapport à l'année précédente.

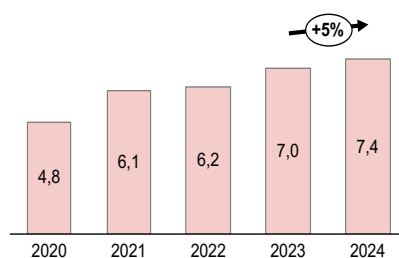
Quant aux charges d'exploitation, elles ont augmenté de 12%, se situant à 12,32 milliards FCFA en 2024. Cette hausse s'explique principalement par la hausse des dotations aux amortissements de 1,25 milliard FCFA (+39%) et des services extérieurs de 201 millions FCFA (+8%).

**Le résultat d'exploitation qui en découle est bénéficiaire de 2,99 milliards FCFA contre 3,53 milliards FCFA en 2023, soit une baisse de 15%.**

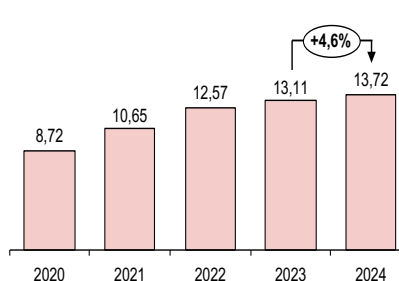
En définitive, le PASP a réalisé **un résultat net de 2,09 milliards FCFA contre un bénéfice de 2,44 milliards FCFA en 2023, soit une baisse de 14%.**

Les impôts et taxes, dus à l'Etat au titre de l'exercice 2024, ont baissé de 17%, se situant à 1,59 milliard FCFA, dont 854 millions FCFA d'impôts sur le résultat.

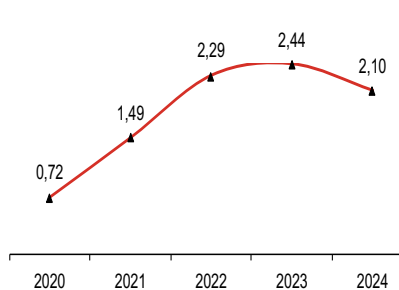
**Trafic suivi (nombre de camions)**



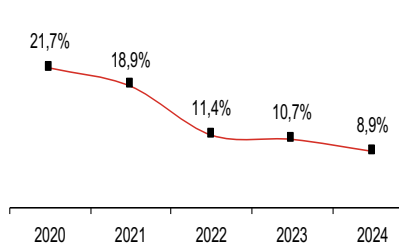
**Chiffre d'affaires (en Milliards FCFA)**



**Résultat net (en Milliards FCFA)**



**Résultat net (en Milliards FCFA)**



**FAITS MARQUANTS**

- Obtention de l'avis favorable du Cabinet Véritas pour le renouvellement de la triple certification QSE (ISO 9001, 14001 et 45001) à la suite d'un audit qui s'est déroulé du 8 au 12 juillet 2024 ;
- Assermentation, le 25 juillet 2024, de onze (11) agents de la Direction des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de la Sureté du port en qualité d'officiers de police judiciaire ;
- Décoration de 63 agents à la médaille d'honneur du travail, le 19 décembre 2024, en présence du Ministère de l'Emploi et de la Protection Sociale, sous le parrainage du Ministre des Transports.
- Visite, le 20 mars 2024, d'une délégation conjointe de la BAD et de la KFW Development Bank (agence de développement allemande) pour l'évaluation du développement portuaire après les études de l'extension financées par le BAD, par le biais du fonds.