

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Date de création : 25 juillet 2013
Capital social : 3,11 milliards FCFA
Capitaux propres : 6,77 milliards FCFA (-1,4%)
Participation Financière Publique : 49% (Actionariat indirect via SNDI)
PCA : GOMEZ PINEDA Oscar David
DG : KONE Ibrahima
Adm MPPPEEP : OUEDRAOGO Salifou
Adm SNDI : SORO Nongolougo
Effectif : 204 (-72,4%)

À propos de QUIPUX

QUIPUX Afrique S.A est une société de droit ivoirien spécialisée dans le développement de solutions technologiques appliquées aux systèmes de transports terrestres. QUIPUX est le concessionnaire du Système de Gestion Intégrée du transport routier en Côte d'Ivoire (depuis 2014) et elle assure également la mise en place et l'exploitation du système de transport intelligent (STI), intégrant la vidéo-verbalisation (depuis 2021).

En 2024, ce sont entre autres :

- ❖ 931 881 formalités traitées et 663 084 unités de titres produites (cartes grises, permis de conduire) ;
- ❖ 9 055 808 détections urbaines d'infractions du code de la route via le système de vidéo-verbalisation.

RÉPARTITION DU CAPITAL

Actionariat (%)	
SNDI	49,00
IBRAMEX	51,00

PERSPECTIVES 2025

Pour 2025, la société envisage les actions suivantes :

- * l'amélioration de la performance des radars, à travers leur modernisation technique ;
- * l'automatisation des opérations : mise en œuvre de la RPA (Robotique Process Automation) pour fluidifier les processus critiques, notamment en matière de notifications ;
- * le renforcement du traitement des réclamations par le déploiement du service réclamation dans les agences de l'intérieur.

PERFORMANCES FINANCIÈRES EN 2024

L'exercice 2024 a été marqué d'initiatives stratégiques majeures avec notamment l'ouverture de nouvelles agences CGI et du premier centre de nouvelle génération à Yopougon, au sein du mall Cosmos ; la modernisation des infrastructures techniques, incluant le chantier en cours de la fourrière du PK24, ainsi que le déploiement du Projet de Surveillance Intelligente des Infractions Routières (PSIIR).

Concernant le **Système de Gestion Intégrée**, 663 084 titres de transport routier qui ont été produits (+1% par rapport à 2022).

Quant au **Centre de Gestion Intégrée et de la Mobilité**, le système de détection électronique des infractions a relevé 9 055 808 infractions routières, en baisse de 19% par rapport à 2023, s'expliquant principalement par l'impact d'une meilleure sensibilisation des usagers.

Cependant sur le plan financier, Quipux Afrique a observé la dégradation de ses activités commerciales avec **un chiffre d'affaires en baisse de 4,8% en passant de 21,94 milliards FCFA en 2023 à 20,89 milliards FCFA**. Cette diminution est essentiellement due à la révision du loyer STI, conformément à la convention de concession.

Ainsi, les produits d'exploitation ont baissé de 13,7% en passant de 21,95 milliards FCFA en 2023 à 21 milliards FCFA en 2024.

De même, les charges d'exploitation ont baissé de 212 millions FCFA et sont passées de 17,64 milliards FCFA en 2023 à 17,43 milliards FCFA en 2024, imputable de manière générale à la baisse de l'activité sur l'année.

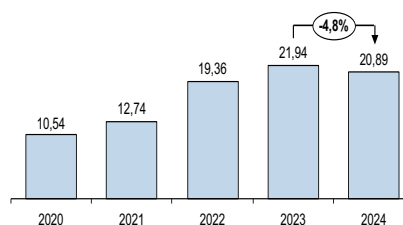
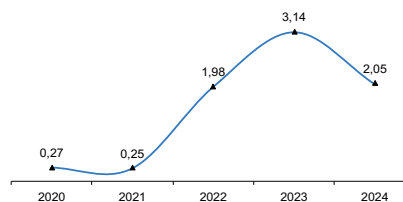
Il en résulte un résultat d'exploitation en baisse de 20%, passant de 4,31 milliards FCFA à 3,46 milliards FCFA en 2023.

En définitive, après un résultat financier négatif de 645 millions FCFA, un résultat HAO positif de 110 millions FCFA, la société a dégagé **un résultat net bénéficiaire 2,05 milliards FCFA contre un bénéfice de 3,14 milliards FCFA en 2023, soit une baisse de 35%**.

Les impôts dus à l'Etat, au titre de l'exercice 2024, s'élèvent à 1,33 milliard FCFA (443 millions FCFA d'impôts et taxes d'exploitation et 883 millions FCFA d'impôts sur le résultat), contre 1,15 milliard en 2023.

FAITS MARQUANTS

- Ouverture du premier centre de nouvelle génération à Yopougon et de trois (3) nouvelles agences CGI à Toumodi, Agboville, et Bongouanou ;
- Modernisation des infrastructures techniques, incluant le chantier en cours de la fourrière du PK24 ;
- Déploiement du Projet de Surveillance Intelligente des Infractions Routières (PSIIR) en partenariat avec la Gendarmerie nationale et l'équipementier belge MACQ Mobility ;
- Mise à disposition d'un centre opérationnel moderne pour le Bureau Enquête et Investigation (BEI) ;
- Mise en œuvre d'un dispositif assurant la traçabilité du recouvrement des amendes issues de la vidéo-verbalisation en collaboration avec la Direction Générale du Trésor et de la Comptabilité Publique (DGTCP).

Chiffre d'affaires (en Milliards FCFA)

Résultat net (en Milliards FCFA)

Ratio dette fin. / bilan (%)
