


**INFORMATIONS GÉNÉRALES**

**Date de création :** 26 juillet 1995  
**Capital social :** 3 milliards FCFA  
**Capitaux propres :** 2,35 milliards FCFA (+2%)  
**Participation Financière Publique :** 100%  
**PCA :** KONE Ousmane  
**DG :** CISSE Moustapha  
**Adm MPPEEP :** KOUMAN Atta Kouakou, en remplacement de DIOMANDE Yaya  
**Adm MT :** DIABATE COULIBALY, en remplacement de MOUSSOH Ambroise  
**Effectif :** 19 (-17%)

**À propos du SIPF**

La **Société Ivoirienne de gestion du Patrimoine Ferroviaire (SIPF)** assure, pour le compte de l'Etat, le suivi de la convention de concession des rails signée avec la SITARAIL ainsi que le la gestion administrative et comptable de l'ensemble du patrimoine et domaine public ferroviaire.

**En 2023, ce sont entre autres :**

- ❖ 795 286 tonnes de marchandises transportées à travers le réseau ferroviaire sous gestion ;
- ❖ 443 millions FCFA perçus au titre des loyers des logements et des baux commerciaux (-6,4% par rapport à l'exercice 2023).

**RÉPARTITION DU CAPITAL**

Actionariat (%)	
ÉTAT DE CÔTE D'IVOIRE	100,00

**PERSPECTIVES 2025**

Pour 2025, la société entend :

- \* contribuer à la modernisation, à l'extension et à la performance durable du réseau ferroviaire ivoirien par sa participation active à tous les projets s'y rapportant ;
- \* accroître la valeur et la rentabilité du patrimoine immobilier de la SIPF à travers sa valorisation ;
- \* mettre en place une politique de Responsabilité Sociétale de l'Entreprise.

**PERFORMANCES FINANCIÈRES EN 2024**

Les actions menées par la SIPF, au titre de la gestion 2024, ont principalement porté sur le suivi de l'exploitation du service des transports ferroviaires et des biens concédés.

**Au titre de l'activité concédée à la SITARAIL**, le trafic de marchandises a connu une hausse de 8%, passant de **738 274 tonnes en 2023** à **795 286 tonnes** en 2024. Cette hausse résulte des efforts consentis par la SITARAIL pour (i) réduire les durées d'interruption du trafic et (ii) accroître les volumes de certains produits comme le riz. En conséquence, la redevance de concession s'est accrue de 3,35%, s'établissant à 673 millions FCFA.

**S'agissant de la gestion du patrimoine ferroviaire**, le recouvrement des loyers a baissé de 6,42% passant de 473 millions FCFA en 2023 à 443 millions FCFA en 2024.

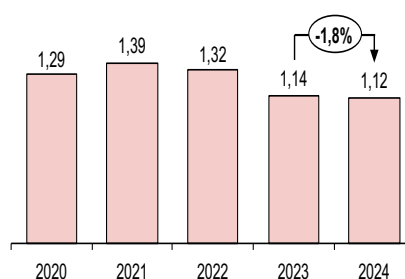
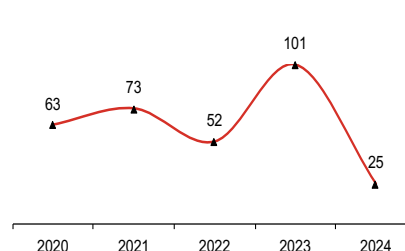
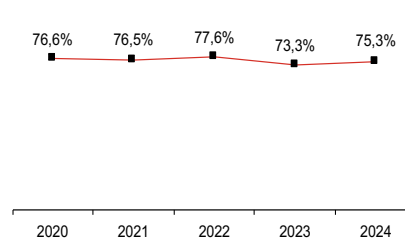
Ainsi, l'examen de la situation financière de la SIPF au 31 décembre 2024 fait ressortir un chiffre d'affaires qui a baissé de 1,8% par rapport à 2023, pour s'établir à 1,12 milliard FCFA.

**De même, les charges d'exploitation** ont baissé de 1,8% pour s'établir à 1,11 milliard FCFA en 2024.

**Le résultat d'exploitation qui en découle est excédentaire de 10 millions FCFA contre un excédent 11 millions FCFA en 2023.**

Après la prise en compte du résultat HAO de 36 millions FCFA et de l'impôt sur le résultat de 20 millions FCFA, la société a enregistré **un résultat net bénéficiaire de 25 millions FCFA contre un bénéfice de 101 millions FCFA en 2023**, qui avait été engrangé grâce aux produits HAO de 125 millions FCFA, issus d'un abandon de créances en 2023.

Les impôts et taxes, dus au titre de l'exercice 2024, s'élèvent à 105 millions FCFA (84 millions FCFA d'impôts et taxes et 20 millions FCFA d'impôts BIC) contre 116 millions FCFA en 2023.

**Chiffre d'affaires (en Milliards FCFA)**

**Résultat net (en millions FCFA)**

**Ratio dette fin. /bilan (%)**

**FAITS MARQUANTS**

- Suivi du projet de réhabilitation de la ligne Abidjan-Ouagadougou-Kaya, dont la coordination générale de la phase 1 est assurée par la SIPF ;
- Participation au processus d'indemnisation des personnes impactées par le projet de ligne 1 du Metro d'Abidjan, permettant la libération des emprises à 99% ;
- Conduite de missions de suivi du projet de construction du port sec de Ferkessédougou dans le cadre de la réalisation de la voie ferrée ;
- Réalisation de l'inventaire des biens concédés.