


**INFORMATIONS GÉNÉRALES**

**Date de création :** Août 1995  
**Capital social :** 5 milliards FCFA  
**Capitaux propres :** -9,73 milliards FCFA (-133%)  
**Participation Financière Publique :** 15% (actionariat indirect via la SIPF et le PAA)  
**PCA :** DIAKITE Seydou  
**DG :** QUENTIN Gérard  
**Adm SIPF :** CISSE Moustapha  
**Adm PAA :** N'DOLI Kouadio André  
**Effectif :** 1 516

**À propos du la SITARAIL**

Filiale d'AGL (Africa Global Logistics), ex-BOLLORE AFRICA LOGISTICS, la **Société Internationale de Transport Africain par Rail (SITARAIL)**, exploite depuis août 1995, le chemin de fer entre la Côte d'Ivoire et le Burkina Faso à travers une Convention de Concession conclue avec ces deux (2) Etats.

**En 2023, ce sont entre autres :**

- ❖ 794 820 tonnes de marchandises transportées ;
- ❖ 5,75 milliards FCFA investis dans les infrastructures ferroviaires, dont 403 millions FCFA à travers le FIF et 4,35 milliards FCFA sur fonds propres.

**RÉPARTITION DU CAPITAL**

Actionariat	(%)
PAA	7,50
SIPF	7,50
SOFIB	66,99
Etat du BURKINA-FASO	15,00
FCP (Personnel)	3,00

**PERSPECTIVES 2025**

Avec les prévisions de croissance de 3,3% du volume du trafic mondial de marchandises (OMC), la SIRATAIL anticipe un regain d'activités et prévoit un renforcement de son parc matériel.

Toutefois, avec sa situation de trésorerie fragile, la société entend privilégier la location de matériel ferroviaire comme alternative à l'investissement en propre.

**PERFORMANCES FINANCIÈRES EN 2024**

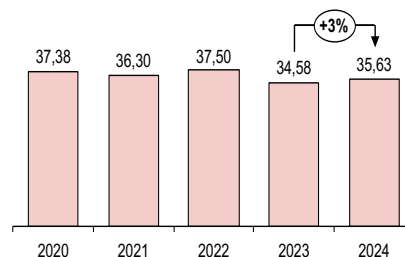
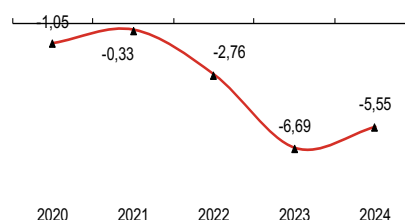
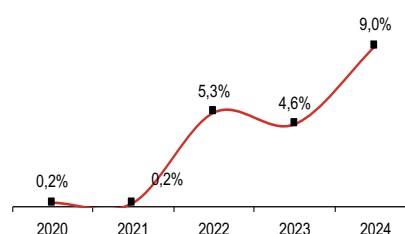
L'exercice 2024 de la SITARAIL a été marqué par une hausse de l'activité de 8% par rapport à 2023. En effet, les marchandises transportées sont passés de 738 503 tonnes en 2023 à 794 820 tonnes en 2024.

Ce regain d'activité, liée à la bonne performance enregistrée sur le trafic des conteneurs, des céréales et du clinker, s'explique notamment par les efforts déployés pour l'amélioration des conditions d'exploitation. Le parc de locomotives est passé de 17 en 2023 à 20 en 2024, grâce à la remise en état de locomotives en Immobilisation Longue Durée et de l'augmentation du nombre de wagons commerciaux disponibles, passant de 882 en 2023 à 907 en 2024.

**Consécutivement à ce regain d'activités, le chiffre d'affaires a ainsi enregistré une hausse de 3%, s'établissant à 35,63 milliards FCFA contre 34,58 milliards FCFA en 2023.**

Cependant, en dépit de cette performance commerciale, le niveau élevé des charges structurelles impacte négativement la rentabilité de l'activité. **Le résultat d'exploitation et le résultat net, quoiqu'en amélioration par rapport à 2023, restent déficitaires respectivement de 5,4 milliards FCFA (contre un déficit 6,5 milliards FCFA en 2023) et 5,6 milliards FCFA (contre un déficit 6,7 milliards FCFA en 2023).**

En ce qui concerne les impôts dus à l'Etat, la SITARAIL enregistre un montant de **806 millions FCFA** au titre des impôts et taxes et **185 millions FCFA** au titre de l'impôt BIC.

**Chiffre d'affaires (en Milliards FCFA)**

**Résultat net (en milliards FCFA)**

**Ratio dette fin. / bilan (%)**

**FAITS MARQUANTS**

- Mise en état de locomotives en Immobilisation Longue Durée ;
- Poursuite du transport voyageurs uniquement au Burkina Faso ;
- Ralentissement de la vitesse de circulation en raison de l'état de dégradation des infrastructures ferroviaires.